



PROVOZNÍ BULLETIN

M 4-III/25
Č. M 6-III/23

LIST č. 1

LISTU: 1

TÝKÁ SE: Hlav válců motorů M 4-III a M 6-III.

DŮVOD : Závady hlav válců v provozu při výměně
u uživatele.

OPATŘENÍ PROVÉST NEJPOZDĚJI DO:

Ihned při výměně hlav válců.

PROVEDE: Uživatel.

NÁKLADY HRADÍ: Nevzniknou

MATERIÁL DODÁ: -

SEZNAM MATERIÁLU A POSTUP PRÁCE JE UVEDEN NA str. 2

PŘÍLOHY: -

25. 6. 1964

Ing. Svoboda v.r.
.....
Výrobce

Havlas v.r.
.....
Zástupce zákazníka

Ing. Vlasák v.r.
.....
Státní letecká správa
oddělení technické
inspekce letadel
(razítko)

Při montáži nebo výměně hlav válců u motorů M 4-III nebo M 6-III v provozu, aby se zabránilo závadám, je nutné postupovat následujícím způsobem, čímž se doplňují dosud vydané bulletiny M 4-III/20, M 6-III/17 a M 4-III/23, M 6-III/21.

Při montáži hlavy válce se zpravidla používá nové těsnění mezi hlavu a válec. Těsnění je metaloplastické a při prvním přitažení hlavy podléhá trvalé deformaci, která se při prvních hodinách provozu ustálí tepelným roztahováním válce a hlavy. Je proto nutné po 1 až 2 hod. chodu motoru po výměně těsnění mezi hlavu a válec, kdy bylo dosaženo provozní teploty motoru, překontrolovat moment utažení matic na předepsanou hodnotu 2,75 kpm. Při prvním i při kontrolním přitažení matic je nutno postupovat tak, aby bylo zajištěno stejnoměrné dosedání hlavy, tj. dotahovat matice střídavě křížem postupně rostoucím momentem až do předepsané hodnoty.

Tímto způsobem se postup při montáži hlav válců uvádí do souladu se způsobem používaným při montáži nových motorů ve výrobním závodě, tj. po záběhu nového motoru (v trvání odpovídajícímu 1 až 2 provozním hodinám chodu motoru) následuje remontáž, při které se rovněž provádí utažení matic hlavy válce znovu předepsaným momentem 2,75 kpm, bez výměny, nebo vyjímání těsnění z hlav válců.

Po dosažení prvních 50 provozních hodin se provede znovu překontrolování utažení matic stejným způsobem. Další přitahování matic v provozu je nežádoucí, při čemž se předpokládá, že moment utažení matic za studena nepoklesne pod 2 kpm, i po dlouhodobém provozu.